

Link do produktu: <https://sklep.cosiw.pl/inpe-27-trakcja-elektryczna-pradu-stalego-uklady-zasilania-p-277.html>



INPE 27 Trakcja elektryczna prądu stałego. Układy zasilania

Cena brutto **10,80 zł**

Cena netto **10,00 zł**

Opis produktu

PODRĘCZNIK INPE DLA ELEKTRYKÓW
praca zbiorowa pod redakcją Jana Strojnego

Zeszyt 27.

listopad 2009

Trakcja elektryczna prądu stałego

Układy zasilania

Autorzy: dr inż. Ireneusz Chrabąszcz, dr inż. Janusz Prusak, inż. Sławomir Drapik

Recenzent: prof. dr hab. inż. Eugeniusz Kałuża

Tekst dostarczono w październiku 2009 r.

Od Wydawcy1

Rosnące potrzeby transportowe stawiają przed inżynierami konieczność wprowadzania nowych technik w celu zwiększenia i usprawnienia przewozu pasażerów i towarów. Postęp naukowo-techniczny w dziedzinie inżynierii transportu ukierunkowany jest na nowoczesną trakcję elektryczną. Pierwszy pociąg elektryczny w Polsce pojechał 15 grudnia 1936 roku na trasie z Pruszkowa do Otwocka, ale prace studialne nad trakcją elektryczną podjęte zostały już w 1919 roku, po odzyskaniu niepodległości. Od początku, inicjatorem i propagatorem rozwoju trakcji elektrycznej w Polsce było Stowarzyszenie Elektryków Polskich. Wielkie zasługi w tej dziedzinie położył członek honorowy SEP prof. Roman Podoski (1873-1954) a jego godnym następcą był jego syn, również członek honorowy SEP, prof. Jan Podoski (1904-1998). Dziś prace naukowe prowadzone są w kraju w wielu katedrach i instytutach a przy Stowarzyszeniu działa Sekcja Trakcji Elektrycznej. Naszym zamierzeniem jest przybliżenie zagadnienia zasilania trakcji elektrycznej szerokiej rzeszy inżynierów elektryków i zwrócenie przy tym uwagi na szczególne aspekty sieci i stacji stosowanych przy zasilaniu urządzeń trakcyjnych.

Redakcja pragnie też zwrócić uwagę na dwa istotne aspekty, a mianowicie: (1) wbrew często rozpowszechnianym poglądom, trakcja elektryczna jest tańsza od transportu samochodowego oraz (2) rozwój trakcji

elektrycznej ma kolosalne znaczenie ekologiczne ograniczając ilość dwutlenku węgla emitowanego do atmosfery.

Streszczenie2

W opracowaniu przedstawiono podstawowe zagadnienia dotyczące zasilania trakcji elektrycznej prądu stałego. Szczególną uwagę zwrócono na budowę i parametry podstacji i sieci trakcyjnych. Przedstawiono również niektóre zagadnienia z teorii trakcji elektrycznej oraz wybrane przypadki oddziaływania trakcji elektrycznej na środowisko.